



Youhou ! www.maintenant-marseille.fr est officiellement reconnu comme **service de presse en ligne "d'intérêt général et pour partie politique"** par la Commission Paritaire des Publications et Agences de Presse.

Une super belle reconnaissance pour **le premier média (indépendant) entièrement dédié aux enjeux climatiques sur Aix-Marseille !**

Si tu veux le soutenir, **abonne-toi !** C'est seulement **5€ par mois et c'est sans engagement.** Mais je te préviens, comme dirait l'autre, l'essayer, c'est l'adopter !

Le 17 octobre 2023

Chère toutes et chers tous,

On ne va pas se mentir, l'actualité est oppressante, flippante, désespérante. Les temps sont moroses et les perspectives d'avenir peu réjouissantes. Et pourtant...

Un de mes oncles (il se reconnaîtra, je l'embrasse au passage) m'a souvent dit : **"D'une difficulté, faire une opportunité"**.

Et si le sens de cette noirceur ambiante se dissimulait dans cette citation remaniée d'Einstein (Au centre de la difficulté se cache l'opportunité) ?

Je vous laisse cogiter de votre côté.

Pour l'heure, place à cette nouvelle Quinzaine de Maintenant et son mix d'actu chaude et verte !

1,2,3 : l'essentiel de l'actu

Transformer l'essai. Alors que le rêve a pris fin pour les Bleus dimanche soir (28 à 29 pour l'Afrique du Sud), quelle est l'empreinte carbone de la Coupe du monde de rugby ? Dix fois moindre que celle du football au Qatar, selon la start-up bordelaise Sami. Dans une étude, la jeune pousse spécialisée dans le bilan carbone des entreprises dévoile qu'en dépit des efforts fournis (notamment en matière de transports, qui représentent à eux seuls près de 75% des

émissions liées à l'événement), cette Coupe du monde du ballon ovale devrait **diviser par trois ses émissions pour respecter les accords de Paris**. Du mieux donc, mais pas encore du bien, pour une manifestation qui génèrera au global quelque 640 000 tonnes de CO2 d'ici sa clôture (à titre comparatif, une tonne de CO2 équivaut à 3 300 kilomètres parcouru dans une voiture roulant à l'essence). Reste donc à transformer l'essai lors de la prochaine édition.

Eolien marin. La troisième et dernière éolienne du projet-pilote éolien en mer flottant Provence Grand Large vient d'être installée à 17 kilomètres au large des côtes de Port-Saint-Louis-du-Rhône. D'une puissance de 8,4 MW chacune, leur mise en service est prévue pour début 2024 et servira à produire l'équivalent de la consommation électrique annuelle de 45 000 habitants. Basée sur la technologie innovante des lignes d'ancrage tendues, cette installation fait figure de première mondiale dans l'éolien en mer. Prévue sur minimum 20 ans, son exploitation devrait inspirer l'implantation de plusieurs dizaines d'éoliennes flottantes au large des côtes françaises.
Révolution énergétique

Perte de vitesse pour les trottinettes. Quand Paris a décidé de les interdire, Marseille mise sur la réduction de leur déploiement. Face aux polémiques suscitées par leur présence dans l'espace public, le Maire de la Ville, Benoît Payan, a annoncé début septembre vouloir diminuer de 4 500 à 3 000 la flotte des trottinettes électriques dans la ville. Ce qu'il confirme en retenant les opérateurs Voi et Lime pour assurer chacun, durant deux ans et à partir du 23 octobre, la mise à disposition de 1 500 trottinettes en libre-service .
La Provence

Le sujet sensible

A69 : chronique d'une faim annoncée



Dé(s)routes : Certes, ça ne se passe pas sur Aix-Marseille. Juste un peu plus à l'ouest, entre Toulouse et Castres. Mais le projet de l'autoroute A69, et les questions de fond qu'il soulève, entre la volonté de "*désenclaver les territoires les plus éloignés en leur offrant des infrastructures de transports*" et l'urgence à préserver le

vivant et lutter contre le réchauffement climatique, témoigne une nouvelle fois de la difficile cohabitation entre l'Homme et son environnement.

Après une "pause" la semaine dernière, **le gouvernement a annoncé ce lundi la reprise des travaux de cette A69**, affirmant que « *L'Etat est déterminé à faire aboutir ce projet* ». La grève de la faim et de la soif entreprise par les militants écologistes, Thomas Brail en tête, n'y auront rien changé. Bien que le collectif anti-A69 La Voie Libre appelle à un « *référendum local* » et qu'une mobilisation soit prévue les 21 et 22 octobre, il y a de fortes chances que la poursuite du façonnage de ces routes signe la déroute des opposants.

S'il s'impose sur le devant de l'actu, **le projet de l'A69 ne date pas d'hier**. C'est **un long feuilleton débuté en 1994** dont les épisodes se sont succédés sous la trame à rebondissements de l'amélioration des déplacements au quotidien et de la prise en compte de l'urgence écologique. C'est ce que relate la médiatrice scientifique et podcasteuse marseillaise Laure Sari dans un post sur LinkedIn, qui retrace cette "*chronologie d'une voie possible*".

Nouveaux récits

Bienvenue en 2030 Glorieuses !



Utopies. Et si les 30 glorieuses n'étaient pas derrière nous, mais bien devant, juste là, à l'horizon 2030 ? C'est ce que nous invite à rêver le jeu "2030 Glorieuses" imaginé par Julien Vidal et Arthur Lanter, dans une mouvance où l'utopie glisse subtilement vers le champ des possibles.

[Découvrir l'article](#)

Entreprises à impact

« C'est la preuve de ses engagements qui rend l'entreprise attractive... ou pas »



La tribune de Marie Brabant

Fondatrice de We Can, structure qui accompagne les dirigeant.e.s dans le déploiement de leur démarche RSE en Provence.

Il y a encore dix ou quinze ans, on ne parlait pas de responsabilité sociale de l'entreprise, et encore moins de responsabilité environnementale. L'essentiel des activités était motivé par des enjeux de développement, de rentabilité et d'internationalisation. Une large part de notre capital humain était remis aux mains des marques et des multinationales dites « prestigieuses », parce que faisant la fierté de notre pays. Travailler pour ces sociétés était considéré comme un honneur. Aujourd'hui, c'est pourtant bien la mission qu'elle s'est fixée et les preuves de ses engagements qui vont rendre l'entreprise attractive... ou pas. [Lire la suite](#)

C'est en ligne !

Retrouvez les contenus mis en ligne au cours de cette dernière Quinzaine sur Maintenant.



Climat

[En quelle année PPM êtes-vous né.e.s ?](#)



Vidéo

[Jean-Marc Jancovici, le king du bilan carbone](#)



Energie

[Rouler en électrique est-il toujours plus économique ?](#)



Entreprises à impact



Nouveaux récits

[Bienvenue en 2030](#)

« C'est la preuve de Glorieuses !
ses engagements
qui rend l'entreprise
attractive... ou pas »

It's the end !

On se retrouve dans 15 jours pour un nouvel opus de la Quinzaine de Maintenant.

Si l'on vous a fait suivre cette newsletter et que vous souhaitez recevoir les prochaines, pensez à remplir [le formulaire d'inscription](#).

Comme à l'accoutumée, je vous laisse une citation (teintée d'un brin d'humour) pour vous accompagner durant la Quinzaine à venir :

"Si vous pensez que vous êtes trop petit pour changer quoi que ce soit, essayez donc de dormir avec un moustique dans votre chambre." Betty Reese

Merci de votre fidélité !
Prenez soin de vous (et de la planète),

Frédérique



**Je découvre Maintenant
et/ou je m'abonne**



Maintenant, le média de l'acclimat'Action, quésako ?

Le premier média émergent indépendant, positif et participatif,
entièrement dédié solutions-climat sur Aix-Marseille.

Un média qui décrypte les grands enjeux climatiques
sous l'angle local, de proximité.

Le média de toutes celles et ceux qui veulent
Agir, ici et Maintenant
pour l'avenir de la planète et de l'humanité.

**La conservation d'emails produit du CO2, n'hésitez pas à supprimer
cette newsletter après en avoir fait bon usage.**

© **Maintenant ! Le media de l'acclimat' Action 2023**

Maintenant Aix-Marseille est un titre de Arborescence Médias
SARL unipersonnelle immatriculée au registre du commerce et des
sociétés sous le numéro 953 147 659 R.C.S. Marseille
Numéro de CPPAP : 0924 Z 95166

Cet email vous a été envoyé
car vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Afficher dans le navigateur](#) | [Se désinscrire](#)